

CICO TL 1500 B

SPURKRANZSCHMIERMITTEL

Beschreibung

CICO TL 1500 B ist eine Kombination aus hochprozentigen chemisch behandelten Festschmierstoffen und einem lösungsmittelfreien, biologisch abbaubaren organischen Trägermittel. Es wurde gezielt entwickelt, um die unter extremen Umwelt- und Druckbelastungen beim Betrieb von Schienenfahrzeugen auftretende Roll- und Gleitreibung zwischen Spurkranz und Schienenflanken langfristig zu vermindern und den Verschleiß wesentlich zu reduzieren.

Oberflächenhaftung

CICO TL 1500 B bildet schon bei geringer Dosierung einen durch übliche Reinigungsmittel nicht lösbaren und auf Metalloberflächen äußerst stark haftenden Schmierfilm. Dieser ist auch bei extremer Druck- und Temperaturbelastung über einen langen Zeitraum beständig und garantiert somit eine konstante Schmierung. Die Anwendung von **CICO TL 1500 B** eliminiert kleine Rißbildungen, verhindert weitere. Es lässt in der Folge keine weiteren Rißbildungen und Metallausbrüche an Spurkranz und Schienenflanken mehr sehen.

Temperaturbeständigkeit

Mit Hilfe eines speziellen organischen Trägermittels kann **CICO TL 1500 B** bis -40 °C verwendet werden. Die Temperaturbeständigkeit des Schmierfilms ist bei gleichbleibender Funktion von -100°C bis +500°C garantiert.

Sicherheit

CICO TL 1500 B vermindert die Gefahr einer Schmierung der Lauf- und Bremsflächen durch seine gute Oberflächenhaftung, durch seine genaue und wesentlich geringere Dosierung und durch die kontrolliert thixotropen Eigenschaften des Produkts. Die besondere Festschmierstoff-Zusammensetzung ermöglicht die Übertragung eines dünnen Schmier- und Trennfilmes zwischen den Reibpartien. Sie reduziert den Verschleiß außergewöhnlich. **CICO TL 1500 B** eliminiert bereits bestehende, kleine Risse, es verhindert neuere Rißbildungen und Metallausbrüche.

CICO TL 1500 B enthält keine Lösungsmittel und vermindert somit die Brandgefahr.

Wirtschaftlichkeit

CICO TL 1500 B bindet keinen Staub, Bremsabriebteile oder andere Verunreinigungen. Durch seinen Langzeit-Trenn- und Schmierfilm verhindert es funktionsstörende Vereisungen während der Winterzeit.

Die Wirtschaftlichkeit bei Verwendung von **CICO TL 1500 B** ist vor allem garantiert durch die erhebliche Verschleißminderung an Spurkranz- und Schienenflanken, sowie durch äußerst geringen Verbrauch.

Der Einsatz von **CICO TL 1500 B** verhindert auch bei hohen Geschwindigkeiten eine Verunreinigung der angrenzenden Bauteile am Drehgestell. Somit entfallen aufwendige und kostspielige Reinigungsarbeiten.

Technische Daten

Stoffbezeichnung:	CICO TL 1500 B
Farbe:	grau
Dichte bei 20°C:	1.03 g/cm ³
Viskosität (Brookfield LVT) (1,5 rpm, Spindel Nr. 1):	1.000 mPa.s
Anwendungstemperatur:	-40°C bis +90°C
Schmierwirkungsbereich:	-100°C bis +500°C
Flammpunkt:	255°C
Zündtemperatur:	>350°C
Thermische Zersetzung:	>350°C
Gefährliche Reaktionen:	Keine
Biologische Abbaubarkeit:	>90%
Transport:	kein Gefahrgut
Entsorgung:	Nr. 130207
Wassergefahrenklasse	1
Lagerstabilität:	mind. 2 Jahre

* Viskosität von **CICO TL 1500 B** kann für bestimmte Anwendungsmethoden modifiziert werden.

CICO TL 1500 B wird in 10 kg und 25 kg Gebinden geliefert.

Saerdna GmbH

Zollernstr. 23, D – 78462 Konstanz

Tel.: +49 7531 50396 Fax: +49 7531 50958

office@cico-products.de

www.cico-products.de