

CICO TL 1600 B

SPUR- UND ZAHNKRANZSCHMIERMITTEL

Beschreibung

CICO TL 1600 B ist eine Kombination aus chemisch behandelten Festschmierstoffen und einem lösungsmittelfreien, biologisch abbaubaren synthetischen Trägermittel. Es wurde speziell entwickelt, um beim Betrieb von Schienenfahrzeugen die unter extremen Druckbelastungen auftretende Roll- und Gleitreibung zwischen Spurkranz und Schienenflanken langfristig zu vermindern und den Verschleiß wesentlich zu reduzieren.

CICO TL 1600 B eliminiert kleine Rißbildungen und verhindert weitere. Es lässt in der Folge keine Rißbildungen und Metallausbrüche an Spurkranz und Schienenflanken mehr sehen.

CICO TL 1600 B wird ebenfalls vorteilhaft eingesetzt für offene Getriebe, Bolzen, Gelenke die hohen Temperaturen und/oder Druckverhältnissen ausgesetzt sind.

Oberflächenhaftung

CICO TL 1600 B bildet schon bei geringer Dosierung einen durch übliche Reinigungsmittel nicht lösbaren und auf Metalloberflächen äußerst stark haftenden Schmierfilm, der mühelos auf nachfolgende Räder übertragen wird. Dieser ist auch bei extremer Druck- und Temperaturbelastung über einen langen Zeitraum beständig und garantiert somit eine konstante Schmierung.

Temperaturbeständigkeit

CICO TL 1600 B kann bis -40 °C verwendet werden. Die Temperaturbeständigkeit des Schmierfilms ist bei gleichbleibender Funktion von -90 °C bis $+550\text{ °C}$ garantiert.

Sicherheit

CICO TL 1600 B vermindert die Gefahr einer Schmierung der Lauf- und Bremsflächen durch seine gute Oberflächenhaftung, durch genaue und wesentlich geringere Dosierungsmöglichkeit (auch mittels geeigneten Pumpsystemen) und durch seine kontrolliert thixotropen Eigenschaften.

Die besonders ausgewählte Festschmierstoffzusammensetzung ermöglicht die Übertragung eines dünnen Schmier- und Trennfilmes zwischen den Reibpartien und reduziert den Verschleiß enorm, Rißbildungen und Metallausbrüche werden nicht mehr gesehen.

CICO TL 1600 B enthält keine Lösungsmittel und vermindert somit die Brandgefahr.

Wirtschaftlichkeit

CICO TL 1600 B bindet keinen Staub, Bremsabriebteile oder andere Verunreinigungen. Verhindert durch den Langzeittrenn- und Schmierfilm während der Winterzeit funktionsstörende Vereisungen.

Die Wirtschaftlichkeit bei Verwendung von **CICO TL 1600 B** ist hauptsächlich durch die erhebliche Verschleißminderung an Spurkranz- und Schienenflanken und durch geringen Schmiermittelverbrauch garantiert.

Der Einsatz von **CICO TL 1600 B** verhindert auch bei hohen Geschwindigkeiten eine Verunreinigung der angrenzenden Bauteile am Drehgestell. Somit entfallen aufwendige und kostspielige Reinigungsarbeiten.

CICO TL 1600 B wird in folgenden Gebindegrößen geliefert: 10 kg , 25 kg.

Technische Daten

Stoffbezeichnung:	CICO TL 1600 B	
Farbe:	grau	
Dichte (ISO 12185) bei 20 °C :	1.03 g/cm ³	
Viskosität (Brookfield LVT, ASTM D 2196) bei 24 °C :		
Spindel Nr. 1	1.5 rpm	1000 mPa.s
	3 rpm	830 mPa.s
	6 rpm	690 mPa.s
Spindel Nr. 2	6 rpm	740 mPa.s
	12 rpm	590 mPa.s
	30 rpm	460 mPa.s
Spindel Nr. 3	12 rpm	490 mPa.s
	30 rpm	440 mPa.s
	60 rpm	410 mPa.s

Kinematische Viskosität(ISO 3104)bei 24 °C :
327mm²/s

NLGI-grade (DIN 51818): 000

Anwendungstemperatur: -40 °C bis $+90\text{ °C}$

Schmierwirkungsbereich: -100 °C bis $+500\text{ °C}$

Flammpunkt: 255 °C

Zündtemperatur: $>350\text{ °C}$

Thermische Zersetzung: $>350\text{ °C}$

Biologische Abbaubarkeit (CEC L-33-A-94): $>90\%$

Wassergefahrenklasse 1



Gefährliche Reaktionen. Keine
Transport: kein Gefahrgut
Entsorgung: Nr. 130207
Lagerstabilität: mind. 2 Jahre

Die Viskosität von **CICO TL 1600 B** kann für bestimmte Anwendungsmethoden modifiziert werden.

Saerdna GmbH

Zollernstr. 23, D – 78462 Konstanz
Tel.: +49 7531 50396 Fax: +49 7531 50958
office@cico-products.de www.cico-products.de